

## Projektowana technologia poszczególnych robót

### 1. Nawierzchnia jezdni

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
- podsypka z mialu kamiennego o uziarnieniu 0/4 mm gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm gr. 20cm
- warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m = 2,5$  MPa o gr. 10 cm

### 2. Chodniki

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 6 cm
- podsypka z mialu kamiennego o uziarnieniu 0/4 mm gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 12 cm
- podsypka piaskowa gr. 10 cm

### 3. Zjazdy do posesji

- nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej 8 cm
- podsypka z mialu kamiennego o uziarnieniu 0/4 mm gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m = 2,5$  MPa gr. 10 cm

### 4. Pobocza

- utwardzenie poboczy płytami ażurowymi 60x40x8 na podsypce piaskowej

Projektowaną jezdnię planuje się obramować krawężnikiem betonowym ulicznym 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu B-15. natomiast chodnik i zjazdy do posesji projektuje się obramować obrzeżem betonowym 8x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu B-10. Projektowane zieleńce należy zahumusować warstwą humusu gr. 15 cm z obsianiem mieszaną traw.

## **2.2 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY**

Niweletę ulicy Torowej zaprojektowano po śladzie istniejącego terenu. Uwzględniono również stałe punkty na trasie jak skrzyżowania, zjazdy, ogrodzenia. Spadki podłużne niwelety wahają się od 0,04% do 1,74% i gwarantują prawidłowy spływ wód opadowych z drogi.

## **2.3 ODWODNIENIE**

Odwodnienie drogi wewnętrznej – ul. torowej projektuje się powierzchniowe za pomocą projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych. Część wód opadowych będzie spływać poprzecznie na przyległy do pasa drogowego teren zielony. Wody opadowe będą wchłaniane przez przepuszczalne grunty  $G_1$  oraz nasyp filtracyjny projektowany w poboczu drogi. Dla ukierunkowania spływu wód opadowych wzdłuż krawędzi jezdni w kierunku przepustu drogowego w km 1+646 projektuje się ściek z elementów betonowych korytkowych. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego ( Dz. U. Nr 137 poz. 984 ) wody opadowe pochodzące z drogi wewnętrznej – ul. Torowa mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania. Dlatego też nie projektuje się urządzeń oczyszczających oraz nie wnioskuje się o wydanie pozwolenia wodno-prawnego.

## **2.4 URZĄDZENIA OBCE**

Istniejące kable energetyczne projektuje się zabezpieczyć rurami ochronnymi arota A110PS dwudzielnymi zgodnie z planem zagospodarowania.